

Dotyczy postępowania pn. : „DOSTAWA W FORMIE LEASINGU OPERACYJNEGO Z OPCJĄ WYKUPU 4 SZTUK FABRYCZNIE NOWYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH”

NUMER POSTĘPOWANIA PK/01/2023

Zamawiający:

**Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. z siedzibą w Raciborzu
47-400 Racibórz, ul. Kaspra Adamczyka 10,
NIP 639-00-01-529
REGON 272347744**

Zamawiający przesyła odpowiedzi na pytania Wykonawców Nr 2

Proszę o udzielenie wyjaśnień w ramach w/w postępowania.

Dotyczy:

Załącznik nr 6 SOPZ 16. System automatycznego zliczania pasażerów

Zamawiający do analizy zgromadzonych danych systemu zliczania pasażerów otrzyma od

Wykonawcy licencjonowane oprogramowanie dedykowane do tego celu.

oraz Załącznik nr 6 SOPZ 17. Infrastruktura informacyjna

Wykonawca dostarczy oprogramowanie do tworzenia wyświetlanych informacji oraz przygotowywania komunikatów.

Pytanie 1

a) Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy serwer dla wdrożenia wymaganego w dostawie oprogramowania ?

b) Jeśli nie to, czy dostarczenie serwera dla wdrożenia wymaganego oprogramowania jest wymagane w ramach dostawy autobusów ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada serwera. Udostępnienie miejsca na serwerze dla wdrożenia oprogramowania jest wymagane w ramach dostawy autobusów

Pytanie 2

Załącznik nr 6 SOPZ 17. Infrastruktura informacyjna

pp. 1 – Elektroniczna tablica diodowa zewnętrzna i wewnętrzna

a. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie tablicy przedniej o innym rastrze niż 15mm np. około 10mm zgodnie z pozostałymi tablicami?

b. Czy zamawiający dopuszcza ujednoczenie wszystkich tablic do jednakowej wysokości ilości punktów świetlnych zastosowanych w wszystkich tablicach, np.: 16pkt lub 24pkt?

Wyjaśnienie: Przy zastosowaniu wysokości punktów świetlnych 24 tablica przednia może mieć rozdzielczość np. 24x200 a boczna 24x120. Zastosowanie jednakowej wielkości dla tablic wpłynie na lepszy odczyt pojazdu przez pasażerów.

c. Czy zamawiający posiada własne zapowiadzi przystankowe i czy zostaną one udostępnione?

d. Czy kasowniki mają obsługiwać tylko bilet papierowy / bilet elektroniczny (kartę miejską) / bilet EMV (płatność kartami bankowymi). W przypadku kasowników EMV należy wybrać operatora płatności. W przypadku biletu elektronicznego czy zamawiający ma dokumentację karty miejskiej i czy ją udostępni?

e. Czy zamawiający przewiduje udostępnienie kart SIM do transmisji danych pomiędzy pojazdem, a

serwerami?

np.: dla dyspozytora podgląd na mapie gdzie dany pojazd się znajduje albo podgląd monitoringu z danego pojazdu, dla kasowników EMV komunikacje kasownika z operatorem płatności, dla tablic LCD przekazywanie treści informacyjno-reklamowych poprzez łącze GSM.

f. Czy zamawiający dopuści zastosowanie tablicy LCD o mniejszej przekątnej, np. 22”?

Tablice 22” są często stosowane przez wielu dostawców w komunikacji publicznej.

g. Czy zamawiający posiada na zajezdni system WiFi i czy zostanie on udostępniony na potrzeby pojazdów? Czy należy przewidzieć w dostawie anteny, serwer wymiany danych WiFi?

Odpowiedź:

- a) Zamawiający wymaga tablicy przedniej - raster 15 mm
- b) Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania, wymaga wszystkich tablic zgodnie z SIW.
- c) Zamawiający nie posiada zapowiedzi głosowych - stworzenie zapowiedzi będzie należeć do Wykonawcy.
- d) Zamawiający wymaga kasowników obsługujących bilet papierowy.
- e) Zamawiający udostępni karty SIM do transmisji danych
- f) Zamawiający wymaga tablicy LCD zgodnie z SIW, tj. minimum 23”
- g) Zamawiający nie posiada na zajezdni systemu WiFi. Wykonawca powinien przewidzieć w dostawie anteny, serwer wymiany danych WiFi.

**Prezes Zarządu
PK Sp. z o.o. w Raciborzu**

Prezes Zarządu

Bogdan Gawliczek

.....
Podpis Zamawiającego