

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.  
47-400 Racibórz, ul. Adamczyka 10  
32/415 35 77 wew. 132 fax 32/419 07 17  
REGON 272347744 NIP 639-00-01-529 BDO 000017633  
ING B. Śl. SA K-ce O/Racibórz  
49 1050 1328 1000 0004 0002 8791

Racibórz, dnia 21.02.2023r.

Dotyczy postępowania pn. : „DOSTAWA W FORMIE LEASINGU OPERACYJNEGO Z OPCJĄ WYKUPU 4 SZTUK FABRYCZNIE NOWYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH”

NUMER POSTĘPOWANIA PK/01/2023

**Zamawiający:**

**Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. z siedzibą w Raciborzu  
47-400 Racibórz, ul. Kaspra Adamczyka 10,  
NIP 639-00-01-529  
REGON 272347744**

Zamawiający przesyła odpowiedzi na pytania Wykonawców Nr 6

**Pytanie 1**

Zamawiający w SWZ napisał:

**§ 4. Termin wykonania zamówienia.**

**1. Wymagany termin wykonania zamówienia: do dnia 31-08-2023r.**

Ze względu na sytuację na świecie, gospodarczą i polityczną (konflikty zbrojne), a co za tym idzie przerwane łańcuchy dostaw komponentów w tym dostaw półprzewodników, które są szeroko stosowane przy produkcji autobusów termin wykonania zamówienia do dnia 31.08.2023 r. – jest niemożliwy do osiągnięcia. W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu dostaw do dnia 15.12.2023 r.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje wprowadzenie takiej zmiany. Zamawiający wymaga aby dostawa dwóch autobusów została zrealizowana w terminie do 31.08.2023r, natomiast dostawa dwóch pozostałych na przełomie września – październik tylko w okolicznościach jak w zaproponowanej w Pytaniu 27 zmianie.**

**Pytanie 2**

W zał. 4 nr do SWZ „Umowa wzór 4 autobusy” w par. 1 ust. 1 Zamawiający napisał:

**1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 4 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych jednej marki.**

Natomiast w par. 4 Zamawiający napisał o dodatkowych autobusach miejskich w maksymalnej liczbie do 4 szt.

Zapisy odnośnie dodatkowych autobusów znajdują się w załącznikach 4 i 6. Ze względu na brak zapisów w dokumencie SWZ o opcji zakupu dodatkowych autobusów w ilości do 4 sztuk, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający może domówić dodatkowe autobusy w przeciągu 18 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza powyższe.**

**Pytanie 3**

W zał. 4 nr do SWZ „Umowa wzór 4 autobusy” w par. 3 ust. 1 lit. B Zamawiający napisał:

**b) opłata wstępna dotycząca leasingu operacyjnego śmieciarki – ok 5% wartości zamówienia,**

Prosimy o zmianę zgodnie z przedmiotem zamówienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający poprawił w par. 3 błąd rodzajowy opisu przedmiotu.**

**Pytanie 4**

W zał. 6 nr do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w par. 6 ust. 10 Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja Zamawiający napisał:

**Klimatyzacja dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza aby autobus był wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, a kabina kierowcy była klimatyzowana przez tzw. frontbox.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza taki system.**

**Pytanie 5**

W zał. 6 nr do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w par. 6 ust. 5 Układ kierowniczy Zamawiający napisał:

*przyłączy diagnostyczne do badania wspomaganie układu kierowniczego*

1. Prosimy o potwierdzenie, że diagnoza samej elektropompy spełnia ten wymóg ponieważ pozostała część jest układem hydraulicznym, który nie jest diagnozowany elektrycznie.
2. Prosimy o dopuszczenie diagnozy przez gniazdo OBD (bez dodatkowych gniazd).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza powyższe.**

**Pytanie 6**

W zał. 6 nr do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w par. 6 ust. 17 Infrastruktura informacyjna Zamawiający napisał:

3. *Głośniki wewnętrzne sufitowe: 5 szt. głośnik zewnętrzny: 1 sztuka zabudowana w poszyciu zewnętrznym pomiędzy I a II drzwiami,*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści min. 5 szt. głośników wewnętrznych sufitowych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuści min. 5 szt. głośników wewnętrznych sufitowych.**

**Pytanie 7**

W Zał. 4 do SWZ, par. 6, ust. 1, lit. d oraz ust. 2, Zamawiający napisał:

1. *Na pojazdy Wykonawca zapewni Zamawiającemu udzielenie gwarancji zgodnej z warunkami oferty:*

d) *Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych.*

2. *Gwarancja na opony, akumulatory oraz wyposażenie takie jak np. tablice kierunkowe, kasowniki, klimatyzatory itp. zgodna z gwarancją udzieloną przez dostawców tych elementów.*

Czy Zamawiający zgadza się na poszerzenie wyłączeń z gwarancji o:

- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- pióra wycieraczek,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne,
- wibroizolatory zespołu chłodnic.

Oraz napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń. Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje takich zmian w SIWZ**

**Pytanie 8**

W Zał. 4 do SWZ, par. 7, ust. 1, lit. c, Zamawiający napisał:

Wykonawca wraz z pojazdami przekaże nieodpłatnie przedstawicielowi Zamawiającego n/w dokumentację i sprzęt:

c) *Zestaw narzędzi i urządzeń specjalistycznych umożliwiających uzyskanie autoryzacji ASO producenta na potrzeby własne oraz wykonywanie bieżących obsług i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów w zakresie określonym w SIWZ. W skład zestawu wchodzi: fabrycznie nowe, nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych pogwarancyjnych oraz kompletu testerów i*

komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej autobusów i ich zespołów.

1. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji przeglądy serwisowe będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.
2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.
3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza, aby do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie lub większość funkcji opisanych we wskazanych punktach.

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji przeglądy serwisowe będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.
2. Zamawiający potwierdza, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.
3. Zamawiający potwierdza, że Zamawiający dopuszcza, aby do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie lub większość funkcji opisanych we wskazanych punktach.

#### **Pytanie 9**

W Zał. 4 do SWZ, par. 8, Zamawiający napisał:

*Wykonawca w dniu odbioru przedmiotu umowy przeszkoli nieodpłatnie przedstawicieli Zamawiającego w zakresie ekonomicznej eksploatacji odbieranych pojazdów w ilości 2 kierowców na autobus, oraz w zakresie obsługi i diagnostyki pojazdów, w ilości 5 mechaników.*

1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres tych szkoleń ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji oraz z zakresem dokumentacji technicznej producenta.
2. Prosimy o dopuszczenie terminu szkoleń do 14 dni od przekazania przedmiotu umowy.

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający potwierdza, że zakres tych szkoleń ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji oraz z zakresem dokumentacji technicznej producenta.
2. Zamawiający wymaga aby szkolenie odbyło się przed przekazaniem pojazdów.

#### **Pytanie 10**

W Zał. 4 do SWZ, par. 9, ust. 1, tiret 3, Zamawiający napisał:

*1) Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną w przypadku:*

*- zwłoki w terminie naprawy w okresie gwarancji w wysokości 0,05% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w § 4 pkt. 5 umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.*

1. Prosimy o zmianę algorytmu naliczania kar umownych z całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto na wartość pojazdu brutto, którego zwłoka w wykonaniu naprawy dotyczy.
2. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający nie przewiduje takich zmian.
2. Zamawiający nie potwierdza takiej interpretacji powyższego zapisu.

#### **Pytanie 11**

W Zał. 6 do SWZ, rozdz. IV, pkt 2, Zamawiający napisał:

*2. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 10 lat eksploatacji przy założeniu średnio 60.000 km rocznego przebiegu.*

Oraz w Zał. 4, par. 6, ust.1 lit. c:

*Na autobus – 36 miesięcy (lub przebieg 200 tys. km), licząc od daty przekazania autobusu,*

Prosimy o potwierdzenie, że planowany roczny przebieg pojazdów wynosi 60 000km.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że planowany roczny przebieg pojazdów wynosi 60 000km.**

#### **Pytanie 12**

W § 9 pkt. 1) – 2) Załącznika nr 4 do SWZ, zawierającego istotne postanowienia umowy, Zamawiający

zawarł odwołania do „całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w § 4 pkt. 5 Umowy”. Jest to omyłka pisarska, gdyż Umowa nie zawiera jednostki redakcyjnej § 4 pkt. 5. Zamawiający najprawdopodobniej miał na myśli § 5 pkt. 5 Umowy.

Wnosimy o wprowadzenie odpowiedniej korekty.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wprowadzi odpowiednią korektę.**

### **Pytanie 13**

W treści Załącznika nr 4 do SWZ, zawierającego istotne postanowienia umowy, Zamawiający nie uwzględnił łącznej maksymalnej wysokości kar umownych, których mogą dochodzić strony. Sprecyzowanie limitu kar umownych jest obligatoryjnym elementem umowy zawieranej w postępowaniu o udzielenie zamówienia, zgodnie z art. 436 pkt. 3) PZP. Z uwagi na powyższe, wnosimy o dodanie do Załącznika nr 4, zawierającego istotne postanowienia umowy, § 9 ust. 4 o następującym brzmieniu:

*„Łączna maksymalna wysokość kar umownych, które każda ze Stron może naliczyć stronie przeciwnej w związku z realizacją niniejszej umowy, nie może przekroczyć 20% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto, określonej w § 5 pkt. 5 Umowy”*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający doda zapis: „Łączna maksymalna wysokość kar umownych, które każda ze Stron może naliczyć stronie przeciwnej w związku z realizacją niniejszej umowy, nie może przekroczyć 20% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto, określonej w § 5 pkt. 5 Umowy”**

### **Pytanie 14**

W nawiązaniu do zał. 4 do SWZ, par. 9, ust. 1, Zamawiający nalicza kary umowne od wartości brutto przedmiotu umowy. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie Prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 9 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje takiej zmiany.**

### **Pytanie 15**

W zał. 4 do SWZ, par. 9, ust. 1, tiret 2, Zamawiający napisał:

*zwłoki w wykonaniu umowy w wysokości 0,2% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w § 4 pkt. 5 umowy za każdy dzień zwłoki.*

Zgodnie z tym zapisem, w przypadku zwłoki w dostawie jednego z autobusów naliczanie kary następuje od wartości pozostałych pojazdów niedotkniętych zwłoką. Czyli jeżeli nastąpi zwłoka w dostawie jednej sztuki autobusu, Wykonawca będzie podlegał karze umownej od wartości całej umowy. Wysoka kara umowna może być podstawą zarzutu rażącego wygórowania kary umownej na gruncie art. 484 §2 KC. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.

Dodatkowo przewidziana we wzorze umowy kara wykracza poza wysokość kar umownych standardowo stosowanych w podobnych postępowaniach prowadzonych przez innych Zamawiających. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę przepisów na następujące:

Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną w przypadku:

*zwłoki w wykonaniu umowy w wysokości 0,1% wartości netto autobusu, którego dotyczy zwłoka, za każdy dzień zwłoki.*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje takiej zmiany.**

### **Pytanie 16**

W zał. 4 do SWZ, par. 9, ust. 1, tiret 4, Zamawiający napisał:

*w przypadku zwłoki trwającego powyżej 14 dni Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy.*

Prosimy o zmianę powyższego terminu na powyżej 30 dni.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje takiej zmiany.**

#### **Pytanie 17**

W zał. 6 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w par. II, lit. l oraz m, Zamawiający napisał:

l) Zamawiający akceptuje zawarcie przyszłej umowy leasingowej na wzorze istotnych postanowień przyszłej umowy przez wybranego wykonawcę zgodnie z postanowieniami niniejszej SIWZ.

m) Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie wzoru umowy leasingu wybranego Wykonawcy wraz z Ogólnymi Warunkami Leasingu, która w swej treści będzie zawierała istotne postanowienia umowy o których mowa w §19 SWZ, a szczegółowo opisane w niniejszym Załączniku do SWZ. Zamawiający dopuszcza również, aby wzór stanowiący integralną część SWZ był umową w sprawie zamówienia publicznego i miał pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Zastrzeżeniem jest, że umowa regulująca wszystkie kwestie związanych z prawidłowym przebiegiem leasingu musi być zaakceptowana przez Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że można zawrzeć umowę leasingu na wzorze wybranego Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza powyższe.**

#### **Pytanie 18**

W zał. 4 nr do SWZ „Umowa wzór 4 autobusy” w par. 1 ust. f Zamawiający napisał:

f. W dostawie udział towarów pochodzących z państw Członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców przekraczał a 50%.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający odrzuci ofertę na podstawie art. 393 ust.1 pkt 4 jeżeli ww. wymóg nie zostanie spełniony. Prosimy o wprowadzenie stosownych zapisów w SWZ i ogłoszeniu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza powyższe. Zamawiający wprowadzi odpowiednią korektę.**

#### **Pytanie 19**

W zał. 4 nr do SWZ „Umowa wzór 4 autobusy” w par. 1 ust. f Zamawiający napisał:

d. Autobus spełnia homologację EWG pojazdu odnoszącą się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów, uzyska na zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995r. (Dz.U. L 281 z 23.11.1995, str. 1).

Czy w związku z uchynieniem Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuści powyższe.**

#### **Pytanie 20**

Zamawiający w SWZ w par. 1 ust. 3 napisał:

3. Składanie ofert następuje przy użyciu ePUAPu <https://epuap.gov.pl/wps/portal> za pośrednictwem dedykowanego formularza dostępnego na ePUAP oraz udostępnionego przez Portal Formularza do komunikacji. W korespondencji związanej z postępowaniem Zamawiający i Wykonawcy posługują się numerem ogłoszenia (BZP).

oraz w par. 15:

1. Wykonawca składa ofertę do dnia 02.03.2023r. do godziny 11:30 za pośrednictwem „Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnego na ePUAP .

Adres skrzynki: ePUAP:/PK-RACIBORZ/SkrytkaESP

Funkcjonalność do zaszyfrowania oferty przez Wykonawcę jest dostępna dla wykonawców, w szczegółach danego postępowania. W formularzu oferty Wykonawca zobowiązany jest podać adres skrzynki ePUAP, na którym prowadzona będzie korespondencja związana z postępowaniem.

Zamawiający wielokrotnie wskazuje skrzynkę ePuap, natomiast postępowanie prowadzone jest poprzez platformę e-Zamówienia pod linkiem <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-7c73432d-a080-11ed-b8d9-2a18c1f2976f>. Wnosimy o korektę zapisów SWZ oraz ogłoszenia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wprowadzi odpowiednią korektę.**

#### **Pytanie 21**

Zamawiający w zał. nr 1 do SWZ – formularz ofertowy napisał:

2. *Przebieg pojazdów wynosi: 1. .... km, 2. .... km, 3. .... km, 4. .... km,*

Postępowanie dotyczy nowych autobusów, w związku z tym Wykonawca nie jest w stanie podać przebiegów poszczególnych pojazdów w momencie składania oferty. Prosimy o wykreślenie wskazanego punktu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wprowadzi odpowiednią korektę.**

#### **Pytanie 22**

Zamawiający w zał. nr 1 do SWZ – formularz ofertowy napisał:

5. *Realizacja płatności leasingowych nastąpi w terminie: od ..... r. do ..... r.*

Terminy płatności leasingowych będą realizowane zgodnie z harmonogramem, w związku z tym prosimy o wykreślenie wskazanego punktu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wprowadzi odpowiednią korektę.**

#### **Pytanie 23**

Zamawiający w zał. nr 1 do SWZ – formularz ofertowy napisał:

17. *Niniejszą ofertę składamy na ..... kolejno ponumerowanych stronach.*

Oferta jest składana w formie elektronicznej, w związku z tym prosimy o wykreślenie ww. punktu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wprowadzi odpowiednią korektę.**

#### **Pytanie 24**

Zamawiający w załączniku nr 6 do SWZ – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia napisał:

I. **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. *Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 4 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych jednej marki.*

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów Zamawiający dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów Zamawiający dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów.**

#### **Pytanie 25**

Zamawiający w SWZ napisał:

*Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia przekraczającej progi unijne zgodnie z art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710)*

Oraz w par 10 ust. 12 SWZ:

12. *Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania odpowiednio ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do zamawiającego nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania odpowiednio ofert.*

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych: Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do zamawiającego nie później niż na odpowiednio 14 przed upływem terminu składania ofert.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza powyższe. Zamawiający wprowadzi odpowiednią korektę.**

## Pytanie 26

Wzór umowy stanowiący załącznik nr 4 do SWZ, nie przewiduje możliwości zmiany umowy polegającej na zmianie wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, w wyniku czego narusza art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych, dalej PZP. Zgodnie z ust. 1 tego przepisu „Umowa, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, zawiera postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.” Brzmienie przepisu przesądza, że zamieszczenie w umowie postanowień w nim wskazanych w umowie, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy jest obligatoryjne i nie zależy od woli zamawiającego (posiadanie przez przepis art. 439 ust. 1 PZP charakteru normy bezwzględnie obowiązującej potwierdziła Krajowa Izba Odwoławcza w wyroku z dnia 4 maja 2022 r., sygn. akt KIO 1085/22).

Wnosimy więc o dodanie do wzoru Umowy postanowień we wskazanym w art. 439 ust. 1 PZP przedmiocie na warunkach w nim wskazanych, przedstawiając poniżej ich propozycję:

Ust. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 5 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

$$P_n = P_o * W_n$$

Gdzie:

P<sub>n</sub> - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

P<sub>o</sub> - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

W<sub>n</sub> – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy W<sub>n</sub> będzie obliczany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = a + b \frac{HICP_n}{HICP_o} + c \frac{R_n}{R_o}$$

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICP<sub>o</sub> – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej),  
lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICP<sub>n</sub> - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

R<sub>o</sub> – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej),  
lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

R<sub>n</sub> – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość W<sub>n</sub> (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia zaproponowanej zmiany.**

### **Pytanie 27**

W paragrafie 10 wzoru umowy Zamawiający napisał:

#### **§ 10**

*1. Umowa może być zmieniona - zgodnie z art. 454-455 ustawy Prawo zamówień publicznych i w przypadkach przewidzianych w tym przepisie, w tym w szczególności:*

*1) Zmiany mające wpływ na wysokość wynagrodzenia:*

- a) zmiana stawki podatku od towarów i usług (VAT),*
- b) obniżenie kosztu wykonania dostawy a tym samym wynagrodzenia Wykonawcy,*
- c) zmniejszenie zakresu przedmiotu zamówienia.*

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

1. **w zakresie terminów dostaw**, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:
  - a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
  - b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
  - c) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;
  - d) wydłużenia terminów dostaw materiałów/urządzeń z przyczyn niezależnych od Dostawcy - o czas niezbędny do usunięcia przeszkody w prowadzeniu prac objętych przedmiotem umowy. w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.
2. **W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów**, jeżeli:
  - a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawiają się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
  - b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
  - c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,  
- w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy. Zwiększenie lub zmniejszenie



*ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej.*

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy. Bez wprowadzenia wyżej zaproponowanej zmiany ewentualna modyfikacja postanowień umowy będzie praktycznie niemożliwa ze względu na ograniczenia stawiane przez art. 144 PZP – i to nawet w przypadku woli zmiany umowy wyrażonej przez Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza. Stąd wniosek i prośba o zmianę umowy w sposób, który przyczyni się do umożliwienia ewentualnych rozmów pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą w trakcie wykonywania umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliuguje Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zaproponowanej zmiany.**

**Prezes Zarządu  
PK Sp. z o.o. w Raciborzu**

*Bogdan Gawliczek*

.....  
Podpis Zamawiającego

**ADWOKAT**

*Sylwester Garbas*

